

工事番号															
						部長		課長		係長		審査者		設計者	
令和 7 年度 社会資本整備総合交付金 道路舗装事業 舗装修繕工事 閲覧設計書															
市道北原切石線 駒ヶ根市 北原															
設 計 大 要								施 工 方 法							
施工延長 L=200m W=5.5m 舗装工 A=1,100m2 区画線工 一式 撤去工 一式								施 工 期 間				日間			
								起工予定年月日				令和 年 月 日			
								竣工予定年月日				令和 8 年 3 月 27 日			
								契約保証方法				金銭的保証			

総括情報表

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日	61 駒ヶ根市 0 1 実施単価 43 4 伊那（1） 07.10.01			
	当 世 代	前 世 代		
前払率（％） 消費税率（％） 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 豪雪割増 週休2日補正	40 10 % 06 舗装 03 一般交通影響有り(2)-1 03 一般交通影響有り(2)-1 03 計上なし 01 金銭的保証 02 豪雪割増無し 07 月単位			

(工事費内訳書)

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊						
舗装						
			式			
道路土工						
			式			
掘削工						
			式			
掘削						
	990	m 3				工種 第0001号表
残土処理工						
			式			
土砂等運搬						
	990	m 3				工種 第0002号表
残土等処分						
	990	m 3				工種 第0003号表
地盤改良工						
			式			

(工事費内訳書)

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
置換工					
		式			
置換					
	660	m 3			工種 第0004号表
舗装工					
		式			
舗装準備工					
		式			
不陸整正					
	1,100	m 2			工種 第0005号表
アスファルト舗装工					
		式			
下層路盤（車道・路肩部） 再生クラッシャーランRC-40 t=15cm					
	1,100	m 2			工種 第0006号表
上層路盤（車道・路肩部） 粒度調整碎石M-40 t=15cm					
	1,100	m 2			工種 第0007号表
表層（車道・路肩部） 再生密粒度アスコン20F t=5cm					
	1,100	m 2			工種 第0008号表

(工事費内訳書)

本工事費

頁0-0005

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
構造物撤去工						
			式			
構造物取壊し工						
			式			
舗装版切断						
	85	m				工種 第0009号表
舗装版破碎						
	1,100	m 2				工種 第0010号表
運搬処理工						
			式			
殻運搬						
	55	m 3				工種 第0011号表
殻処分						
	126	t				工種 第0012号表
区画線工						
			式			
区画線工						
			式			

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
ペイント式区画線（一式単価）					
		式			
区画線設置（機・労のみ） ペイント式（車載式） 実線 15 c m	1,500	m			施工 第0 -0015号表
区画線設置（材料費のみ） ペイント式（車載式） 実線 15 c m	400	m			施工 第0 -0016号表
*** 直接工事費 ***					
*** 共通仮設費率計算額 ***					
補正無の率 0.1496		補正後の率 0.2157			
*** 共通仮設費計 ***					
*** 純工事費 ***					
*** 現場管理費 ***					
補正無の率 0.3635		補正後の率 0.4580			

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
** 工事原価 **						
* 一般管理費 等 * 補正無の率 0.2056			前払率補正	1.0000		
			契約保証補正	0.0004		
** 工事価格計 **						
** 消費税等 相当額計 ** 率 0.1000						
** 工事費計 **						
(参考) 予定 価格に占める 法定福利費概 算額 率 0.0387						

掘削

工種明細表

工種 第0001号表

頁0-0008

[illegible]

土砂等運搬

工種明細表

工種 第0002号表

頁0-0009

[illegible]

残土等処分

工種明細表

工種 第0003号表

頁0-0010

[illegible]

置換

工種明細表

工種 第0004号表

頁0-0011

[illegible]

不正陸不

工種明細表

工種 第0005号表

頁0-0012

[illegible]

再生クラッシャーランRC-40 t=15cm

工種 第0006号表

頁0-0013

[illegible]

上層路盤（車道・路肩部）

工種明細表

工種 第0007号表

頁0-0014

粒度調整碎石M-40 t=15cm

[illegible]

表層（車道・路肩部）

工種明細表

工種 第0008号表

頁0-0015

再生密粒度アスコン20F t=5cm

[illegible]

鋪裝版切斷

工種明細表

工種 第0009号表

頁0-0016

[illegible]

鋪裝版破碎

工種明細表

工種 第0010号表

頁0-0017

[illegible]

殼運搬

工種明細表

工種 第0011号表

頁0-0018

[illegible]

殼処分

工種明細表

工種 第0012号表

頁0-0019

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0020

掘削
土砂 5,000m3未満

オープンカット

施工 第0 -0001号表

1

m 3 当り

機械構成比： 42.72%

労務構成比： 37.91%

材料構成比： 19.37%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ（クローラ型）[標準型] 超低騒音・排ガス3次 山積0.8m3	42.72%	供用日		バックホウ（クローラ型）[標準型] 超低騒音・排ガス3次		
運転手（特殊）	37.91%	人		運転手（特殊）		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	19.37%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土質：土砂 押土の有無：押土なし 施工数量：5,000m3未満				施工方法：オープンカット 障害の有無：障害なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

頁0-0021

土砂等運搬

施工 第0 -0002号表

標準 DID区間あり 9.0km以下

バックホウ 山積0.45m3(平積0.35m3)

1 m3 当り

機械構成比： 44.67% 労務構成比：

40.44%

材料構成比： 14.89%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級	44.67%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	40.44%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	14.89%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土砂等発生現場：標準 土質：土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離：9.0km以下				積込機種・規格：バックホウ 山積0.45m3(平積0.35m3) DID区間の有無：DID区間あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

残土等処分

頁0-0022

施工 第0 -0003号表

m 3 当り

機械構成比： 0.00% 勞務構成比： 0.00% 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0023

積込（ルーズ）

施工 第0 -0004号表

土砂 土量50,000m3未満 1 m3 当り
機械構成比： 42.39% 労務構成比： 38.74% 材料構成比： 18.87% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ（クローラ型）[標準型] 排ガス2014 山積0.8m3	42.39%	供用日		バックホウ（クローラ型）[標準型] 排ガス2014		
運転手（特殊）	38.74%	人		運転手（特殊）		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	18.87%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土質：土砂 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				作業内容：土量50,000m3未満		

施 工 内 訳 表

頁0-0024

土砂等運搬

施工 第0 -0005号表

標準 DID区間あり 7.0km以下

バックホ 山積0.8m3(平積0.6m3)

1 m3 当り

機械構成比： 44.67% 労務構成比：

40.44%

材料構成比： 14.89%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級	44.67%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	40.44%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	14.89%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土砂等発生現場：標準 土質：土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離：7.0km以下				積込機種・規格：バックホ 山積0.8m3(平積0.6m3) DID区間の有無：DID区間あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0025

路床盛土

4.0m以上

20,000m3未満

施工 第0 -0006号表

1

m 3 当り

機械構成比：17.81%		労務構成比：66.35%		材料構成比：15.84%		市場単価構成比：0.00%		標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格		構成比	単 位	単 価		代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単価(東京地区)	備 考
ブルドーザ[湿地]賃料 ～低騒・排ガス3次 7t級		9.51%	日			ブルドーザ[湿地]賃料			
振動ローラ[フラットシングルドラム]賃料 ～排ガス3次 質量11～12t		8.30%	日			振動ローラ[フラットシングルドラム]賃料			
運転手(特殊)		45.74%	人			運転手(特殊)			
普通作業員		20.61%	人			普通作業員			
軽油 小型ロ-リ-パトロール給油		15.84%	L			軽油 パトロール給油			
積算単価			式			積算単価			

施 工 内 訳 表

路床盛土

4.0m以上

機械構成比：

17.81%

労務構成比：

20,000m3未満

66.35%

材料構成比：

15.84%

市場単価構成比：

施工 第0 -0006号表

0.00%

標準単価：

1

m 3

当り

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
*** 単位当り ***						
施工幅員：4.0m以上 障害の有無：障害なし				施工数量：20,000m3未満		

施 工 内 訳 表

頁0-0027

不陸整正
補足材料なし

施工 第0 -0007号表

1 m 2 当り

機械構成比：21.58%		労務構成比：71.86%		材料構成比：6.56%		市場単価構成比：0.00%		標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格		構 成 比	単 位	単 価		代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単 価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2014 ブレード幅3.1m		17.28%	供用日			モータグレーダ[土工用] 排ガス2014			
ロードローラ[マカダム]賃料 ～超低・～排ガス2次 質量10～12t		2.16%	日			ロードローラ[マカダム]賃料			
タイヤローラ賃料 質量13～14t		2.14%	日			タイヤローラ賃料			
運転手(特殊)		35.31%	人			運転手(特殊)			
普通作業員		14.55%	人			普通作業員			
特殊作業員		11.35%	人			特殊作業員			

施 工 内 訳 表

頁0-0028

不陸整正
補足材料なし

施工 第0 -0007号表

1

m 2 当り

機械構成比： 21.58% 労務構成比： 71.86% 材料構成比： 6.56% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	10.65%	人		土木一般世話役		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	6.56%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
補足材料の有無：補足材料なし				豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0029

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 1 5 0 mm

機械構成比： 5.72% 労務構成比：

1層施工

18.33%

材料構成比： 75.95%

施工 第0 -0008号表

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス 2 0 1 4 ブレード幅 3 . 1 m	3.95%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス 2 0 1 4		
ロードローラ[マカダム]賃料 ～超低・～排ガス 2 次 質量 1 0 ～ 1 2 t	0.49%	日		ロードローラ[マカダム]賃料		
タイヤローラ賃料 質量 1 3 ～ 1 4 t	0.49%	日		タイヤローラ賃料		
運転手（特殊）	8.06%	人		運転手（特殊）		
普通作業員	2.95%	人		普通作業員		
特殊作業員	2.63%	人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0030

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 1 5 0 mm

機械構成比： 5.72%

労務構成比：

1層施工

18.33%

材料構成比：

75.95%

市場単価構成比：

施工 第0 -0008号表

標準単価：

1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	2.16%	人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	74.21%	m 3		クラッシャーラン C - 4 0		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	1.50%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：150 材料：再生クラッシャーラン R C - 4 0				施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0031

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0 -0009号表

粒度調整碎石

全仕上り厚 1 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比：

11.57%

労務構成比：

37.08%

材料構成比：

51.35%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2014 ブレード幅3.1m	7.99%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2014		
ロードローラ[マカダム]賃料 ～超低・～排ガス2次 質量10～12t	1.00%	日		ロードローラ[マカダム]賃料		
タイヤローラ賃料 質量13～14t	0.99%	日		タイヤローラ賃料		
運転手(特殊)	16.31%	人		運転手(特殊)		
普通作業員	5.97%	人		普通作業員		
特殊作業員	5.32%	人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0032

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0 -0009号表

粒度調整碎石

全仕上り厚 1 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 11.57%

労務構成比：

37.08%

材料構成比：

51.35%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	4.37%	人		土木一般世話役		
粒調碎石 4 0 mm以下	47.84%	m 3		再生粒度調整碎石 R M - 4 0		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	3.03%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
* * * 単位当り * * *						
材料：粒度調整碎石 施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				全仕上り厚(mm)：150 材料(粒度調整碎石)：粒度調整碎石 M - 4 0		

施 工 内 訳 表

頁0-0033

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0010号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比：

1.38%

労務構成比：

10.17%

材料構成比：

88.45%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 2 . 3 ～ 6 m	0.88%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量 1 3 ～ 1 4 t	0.14%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [マカダム] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量 1 0 ～ 1 2 t	0.13%	日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
普通作業員	3.66%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	2.06%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	2.03%	人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0034

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0 -0010号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.38% 労務構成比： 10.17% 材料構成比： 88.45% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.73%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 F ） [再生材 混入率50%以下]	80.70%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	7.17%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.49%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0035

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 50 mm

施工 第0 -0010号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.38%

勞務構成比： 10.17%

材料構成比： 88.45%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0036

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0011号表

機械構成比： 15.05% 労務構成比： 15cm以下 58.43% 材料構成比： 26.52% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音 切削深 2 0 c m級 B径 5 6 c m	10.24%	供用日		コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音		
特殊作業員	19.96%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	10.88%	人		土木一般世話役		
普通作業員	8.92%	人		普通作業員		
ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ (4 5 c m)	22.39%	枚		ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ (4 5 c m)		
ガソリン レギュラー スタンド	2.81%	L		ガソリン レギュラー スタンド		

施 工 内 訳 表

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0011号表

1

m 当り

機械構成比： 15.05% 労務構成比： 58.43% 材料構成比： 26.52% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 15cm以下

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				アスファルト舗装版厚：15cm以下		

施工内訳表

頁0-0038

舗装版破碎
アスファルト舗装版

施工 第0 -0012号表

障害等なし

1

m 2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次 山積 0 . 4 5 m 3	12.85%	日		バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料		
土木一般世話役	29.54%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	27.52%	人		運転手 (特殊)		
普通作業員	24.18%	人		普通作業員		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	5.91%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施 工 内 訳 表

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比：

12.85%

労務構成比：

障害等なし

81.24%

材料構成比：

5.91%

市場単価構成比：

施工 第0 -0012号表

0.00%

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0040

殻運搬

施工 第0 -0013号表

舗装版破碎 DID区間あり 10.5km以下

機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)

1

m 3 当り

機械構成比： 44.05% 労務構成比：

39.87%

材料構成比： 16.08%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級	44.05%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	39.87%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	16.08%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
* * * 単位当り * * *						
殻発生作業：舗装版破碎 DID区間の有無：DID区間あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 運搬距離：10.5km以下		

処分費

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0014号表

100 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）：					

施 工 内 訳 表

頁0-0042

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0015号表

ペイント式（車載式）

実線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（ペイント式・車載式） 豪雪無 実線 1 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：実線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）		

施 工 内 訳 表

頁0-0043

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0016号表

ペイント式（車載式）

実線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（加熱型） 2 種 B 溶剤型 白	70.000	L			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	59.000	k g			
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	33.000	L			
諸雑費	3.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：実線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1 日未満用）		